NUMEROASE ACȚIUNI DE MASĂ ÎN ASOCIAȚIILE SPORTIVE SINDICALE

La Întreprinderea de confecții și tricotaje București, gimnastica la locul de muncă este practicată permanent de colectivul secției 15, unde se realizează echipament sportiv. Foto : Vasile BAGEAC

În asociațiile sportive din întreprinderile și instituțiile Capitalei au loc, în aceste zile, numeroase acțiuni organizate în întîmpinarea Congresului U.G.S.R. În același timp se încheie bilanțul activității desfășurate anul trecut în activitatea sportivă de masă și în dezvoltarea bazei materiale. Cîteva dintre aceste probleme au făcut obiectul unei scurte discuții purtate cu tov. **Mihai Rusu**, șeful Comisiei sport-turism la Consiliul municipal București al sindicatelor.

„Comitetele sindicatelor din unitățile economice ale municipiului — ne-a informat interlocutorul — **au în vedere ca în planurile de muncă ale asociațiilor de activitatea cărora răspund să fie incluse acțiuni de atragere a tuturor categoriilor de oameni ai muncii, dar în special a tinerilor, la practicarea exercițiilor fizice și sportului. Ne aflăm în plină perioadă de desfășurare a unor întreceri, la nivel de secție, atelier, sector, grupă sindicală din cadrul ediției de iarnă a „Cupei tineretului" și a unor manifestări sportive organizate în întîmpinarea Congresului U.G.S.R. Exemplificînd, voi spune că la asociații sportive ca „Flacăra roșie", „23 August", P.T.T., Combinatul de case și altele au loc, în aceste zile, concursuri de șah, tenis de masă, popice și orientare turistică. Continuăm, aproape la fiecare sfîrșit de săptămînă, să organizăm excursii în localitățile montane, odată ajunși la locurile de destinație excursioniștii luînd parte la interesante concursuri de orientare turistică, la vizitarea unor obiective de interes economic și social-cultural, precum și la trecerea unor norme din cadrul complexului polisportiv „Sport și sănătate". Răspunzînd cerințelor, asociația sportivă de la „Flacăra roșie" a organizat un centru de gimnastică modernă pentru copiii angajaților întreprinderii, care funcționează cu mult succes".**

Apropiatul Congres al U.G.S.R. a declanșat și interesante acțiuni de amenajare, în întreprinderi și instituții, a unor terenuri simple, și a unor construcții mai complexe, cum ar fi popicării acoperite (la Combinatul de case, I.T.B., Bumbăcăria Jilava). **„Anul 1975 a fost pentru noi unul dintre cei mai rodnici,** ne-a spus tovarășul Rusu. **În absolut toate asociațiile sportive sîntem la zi cu încasarea cotizațiilor, aceasta datorită muncii efective a comitetelor sindicatelor, dar îndeosebi a responsabililor sportivi ai grupelor.**

I. Gv.

Din SPORTURILE TEHNICO-APLICATIVE

ACTIVITATE CONTINUĂ DE ZBOR — CERINȚĂ A AVIAȚIEI SPORTIVE MODERNE

În aeroclubul „Mircea Zorileanu" din Brașov, pe aerodromul de la Ghimbav și la Sînpetru, pe fostul „Cîmp al flotilei", se zboară intens, ca în plină vară. Faptul este neobișnuit. De ani și ani se împămîntenise ideea că iarna constituie un fel de vacanță pentru aviatorii sportivi sau, cel mult, o perioadă de pregătiri teoretice, la căldurica sălilor de studiu. Dar pe la sfîrșitul toamnei trecute federația de specialitate a cerut aeroclubu-rilor ca, acolo unde există posibilitate, să se zboare și în timpul sezonului rece. Iar conducerea aeroclubului din Brașov — comandant ing. Nicolae Conțu — a dovedit că, în ciuda zăpezii abundente de aici, condițiile pot fi create, dacă există preocupări.

„Activitatea **continuă de zbor** — ne spune pilotul **Nicolae Conțu — este o cerință de prima importanță în aviația modernă. Aceasta nu numai că menține forma sportivă a piloților — de avion sau planor — și a parașutiștilor, dar contribuie la perfecționarea măiestriei și îmbogățirea experienței în pilotajul pe timp mai puțin favorabil".**

Desigur, nu este ușor să execuți manevrele de decolare și aterizare pe pîrtii de zăpadă, nu-i simplu să te orientezi în văzduh cînd jos, cît vezi cu ochii, se întinde o pată albă, uniformă, iar pentru mecanici este destul de dificil să pornească motoarele la multe grade sub zero. Satisfacțiile muncii îndeplinite sînt însă cu atît mai mari cu cît ea este mai grea, așa cum ne-a spus Dorin Vlădescu, un tînăr planorist.

Programul activității de pînă acum a fost bogat și fructuos. La zborul cu motor, de pildă, sarcina pe care colectivul de piloți instructori — ing. **Nicolae Conțu, Cezar Rusu, Teofil Ciotloș ,Dorina Gutsh** — și-au propus-o a fost de a pregăti cîteva grupe de tineri piloți pentru a deveni instructori de zbor. De la căderea zăpezii pînă la ora cînd scriem aceste rînduri fiecare dintre acești elevi și-a înscris în carnetul de pilot cîte 50 ore de zbor. Este o adevărată performanță. Tema la care au ajuns : „Vrie în simplă comandă".

Altă preocupare a constituit-o antrenamentul planoriștilor. Ei se prezintă singuri, de la... distanță, sus, deasupra pantei de la Sînpetru, în viraje largi, ca niște uriașe păsări de argint. Încă de pe acum se execută o selecție pentru lotul care va reprezenta aeroclubul în competițiile de zbor fără motor din primăvară și vară.

Și mai este de notat un lucru. Toți instructorii de zbor cu motor de la Brașov execută zilnic antrenamente în zborul acrobatic. Faptul este cu atît mai important, cu cît anul acesta se vor desfășura, la Kiev, Campionatele mondiale de acrobație aeriană, la care vor participa și sportivii noștri. **„Pentru noi** — ne spune Cezar Rusu, clasat pe locul II la Jocurile balcanice de aviație din Iugoslavia (1975), în probele de acrobație — **campionatele mondiale au și început".**

În afara activității de aerodrom, aviatorii de la Brașov execută și un program de pregătire fizică, în sălile de sport și la bazinul de înot al I.C.I.M., precum și o pregătire teoretică de specialitate (merită subliniat aici sprijinul pe care îl primesc din partea organelor locale cu atribuții în pregătirea multilaterală a tineretului). Așadar, la aeroclubul „Mircea Zorileanu" iarna nu este un fel de vacanță, ci un sezon de muncă susținută pentru dezvoltarea sportului aeronautic românesc. Exemplul poate servi și altor aeroclubi.

Viorel TONCEANU

„RALIUL F. I. M.", ÎN ȚARA NOASTRĂ

După cum am mai anunțat, Congresul Federației Internaționale de Motociclism care a avut loc în cea de a doua parte a anului trecut, a încredințat **„Raliul F.I.M."** 1976 forului de specialitate din România. În dorința de a afla amănunte referitoare la această importantă competiție, ne-am adresat tovarășului Georgiu Mormocea, secretar general al Federației Române de Motociclism.

— Ce este, de fapt, „Raliul F.I.M." ?

— Un raliu motociclist, evident internațional, cu caracter turistic, la care pot concura motocicliști ai cluburilor sau asociațiilor afiliate la F.I.M. Regulamentul nu îngrădește în nici un fel modul de participare, așa că alergătorii pot veni pe scutere, motorete sau motociclete, individual sau însoțiți, pe echipe de cluburi sau chiar federații naționale. Este un raliu ce se organizează anual cu mare succes, dovadă fiind faptul că numai în ultimii doi ani — cînd s-a desfășurat în Austria și Polonia — numărul concurenților a fost, de fiecare dată, de peste 1 500. Criteriile de alcătuire a clasamentelor finale — individual, pe cluburi și țări — nu se referă la obișnuita întrecere sportivă, ci la participarea turistică (număr de concurenți, de echipe), distanța parcursă pînă la punctul terminus ș.a.

— În ce zile vor sosi participanții în țara noastră ?

— S-a stabilit ca, așa zisele „zile ale raliului" să fie 6,7 și 8 iulie, iar punctul de sosire cunoscuta stațiune Neptun. Cele trei zile sînt foarte bogate pentru concurenți. Pe plan tehnic — verificarea motocicletelor, alcătuirea clasamentelor, omologarea rezultatelor, premierile ; pe plan turistic — vizitarea stațiunilor Litoralului românesc, un spectacol internațional (cu concursul... motocicliștilor), o paradă inedită, a participanților, pe întreg litoralul, un spectacol de folclor ș.a.

— Scontați pe o participare asemănătoare ediților precedente?

— Ba chiar pe depășirea ei. Avem de pe acum multe probleme de organizare pe care ne străduim — împreună cu O.N.T. — să le ducem la bun sfîrșit. Ce pot să vă spun este că încă de pe acum ne-au sosit scrisori din R. D. Germană, Canada, Franța, Italia și Olanda. Federațiile de motociclism din ultimele două țări amintite ne-au solicitat să le reținem 350 și, respectiv, 200 de locuri. În astfel de condiții, credem că „Raliul F.I.M." din acest an va avea peste 2 000 de participanți.

Modesto FERRARINI

UN ATRACTIV CONCURS DE MOTORETE „MOBRA"

Sezonul motociclistic al acestui an a fost deschis cu un atractiv concurs de regularitate și rezistență pentru motorete „Mobra", organizat de A.S. Locomotiva din Ploiești. La întreceri au fost prezenți, pe lîngă alergătorii ploieșteni, sportivi din cunoscuta secție a A.S. Torpedo Zărnești. Traseul ales de organizatori a pus la grele încercări pe tinerii motocicliști, solicitîndu-le din plin rezistența și măiestria. Cei 140 km în circuit au avut ca puncte principale : Ploiești — Brazi — Cocorăști de Colț — Mănești — Filipeștii de Tîrg — Băicoi — Păulești — Ploiești.

După dispute dîrze, în clasamentul individual pe primele trei locuri s-au situat : **Ion Popa** (Torpedo Zărnești), urmat de colegul său E. Lamb și de M. Mezincescu (Locomotiva). **Pe echipe** concursul a fost cîștigat de sportivii din **Zărnești.**

M. BEDROSIAN — coresp.

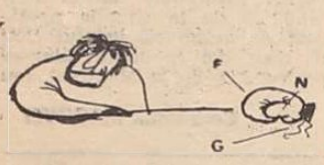
AGENDA COMPETIȚIILOR SPORTIVE DE MASĂ DIN CAPITALĂ

Ca la fiecare sfîrșit de săptămînă, în Capitală au loc, **sîmbătă** și **duminică**, numeroase întreceri sportive de masă. Iată cîteva spicuiri din program :

CUPA TINERETULUI. Pe agenda concursurilor din cadrul acestei ample competiții figurează cros, tir, șah, tenis de masă, orientare turistică, volei, handbal, baschet, înot, în **sectoarele 1, 4, 5, 6, 7 și 8.**

ALTE COMPETIȚII. Apropierea zilei de 8 Martie prilejuiește întreceri atractive, dotate cu **„Cupa 8 Martie"** la șah și tenis de masă în **sectoarele 1 și 4.** De asemenea, în **întîmpinarea Congresului U.G.S.R.**, în **sectorul 6**, asociația sportivă „Unirea Tricolor" organizează o întrecere de cros, iar în **sectorul 7** se vor desfășura concursuri de volei, tir și popice. Să mai adăugăm și **„Cupa CESAROM"** care va avea loc pe terenurile Chiajna și Teh. lemnului din **sectorul 7.**

RĂSPUNDE Ion Poștașu



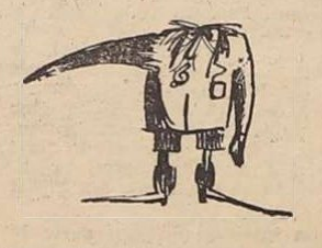
ALEXANDRU ISTRĂTESCU, DROBETA TURNU SEVERIN. **„Am 26 de ani, practic boxul din 1970 și am categoria I de clasificare. Aș vrea să devin instructor voluntar, să mă ocup de o grupă de boxeri începători, la asociația sportivă MEVA".** Ceea ce nu înțeleg este ruta ocolită pe care o folosiți, cînd ați fi putut — și o puteți face oricînd — să vă adresați direct C.J.E.F.S. Mehedinți. Presupun că oferta dv. va fi acceptată cu mare bucurie, fără să fie nevoie de... recomandarea mea.

NICOLAE CRIVĂȚ, TULCEA. 1. **„Am 17 ani, sînt elev la Liceul mecanic naval și aș vrea ca după terminarea liceului să devin arbitru de fotbal. Ce trebuie să fac ?".** Din cînd în cînd — atunci cînd se simte nevoia — C.J.E.F.S.-urile organizează cursuri de arbitri, cu o durată de 2—3 luni. 2. **„Este adevărat că Ion Alexe al nostru a boxat cu George Foreman ?".** Da, la J.O. din 1968, din Mexic. Foreman a învins la puncte.

L. C., CONSTANȚA. Folosind o expresie care vă este desigur cunoscută de la atletism sau de la haltere, aș spune : **Încercare nereușită !".** Poate însă că, altă dată, veți fi mai inspirat.

COSTICĂ ONU, SACOȘUL TURCESC. Finala C.M. de fotbal din 1966 a fost condusă de arbitrul elvețian Dienst. Bahramov a fost unul din cei doi tușieri ai acestui meci atît de discutat, în primul rînd din cauza celui de al treilea gol al englezilor, neconfirmat de nici o fotografie, dar nici infirmat 100%. Mă gîndesc că, dacă Dienst și Bahramov n-ar fi acordat acest gol dubios, poate că nimeni n-ar mai fi vorbit astăzi despre acea finală. Pe cînd așa...

UN GRUP DE CADRE DIDACTICE, COMUNA LUNA CERNII. Nu este vorba de o „problemă", ci de o față de joc foarte clară, despre care am mai vorbit : jucătorul care a executat o lovitură de la 11 metri și a trimis mingea în bară nu are dreptul de a relua mingea ricoșată în teren și de a înscrie (presupunînd că de data aceasta dovedește mai multă precizie). El se face vinovat de faptul de „a fi jucat a doua oară mingea" și va fi sancționat cu o lovitură liberă in-



directă. În fierbințeala jocului, destul jucători comit această greșeală. Un coechipier poate relua însă mingea venită din bară și s-o trimită în plasă.

AURELIA GRAM, TIMIȘOARA. Handbalista Eva Ciobanu are 25 de ani. Este o bună jucătoare, deși nici înăl-

țimea (1,63 m), nici greutatea (57 kg) nu reprezintă parametrii ideali ai unei handbaliste. Ea este originară din Tg. Mureș și joacă de cîțiva ani la Progresul.

GABRIELA UHA, TURNU MĂGURELE. Nu am ținut o asemenea evidență și, de altfel, ea n-ar avea nici un sens. Toți marii campioni ai tenisului au suferit și multe, foarte multe, înfrîngeri, la începutul carierei lor sportive și chiar în anii lor de glorie.

MIHAI POPA, GALAȚI. Așa cum ați dorit, veți primi răspuns prin scrisoare.

MOSCU NICULESCU, BRAȘOV. Cred că recordul în materie aparține U.T.A.-ei (I.T.A., cum se numea atunci) în ediția 1946—47 : în 26 de meciuri (la campionat participau 14 echipe) arădenii n-au suferit decît o singură înfrîngere. Să vă spun și echipa de care I.T.A. a fost învinsă în acel campionat : Jiul Petroșani. Scorul : 2—0.

Ilustrații : **N. CLAUDIU**

Radioamatorii sătmăreni își doresc

UN CLUB AL TINERETULUI

La Satu Mare, în municipiu și județ, numărul celor care au îndrăgit radioamatorismul este în continuă creștere. Această ramură sportivă cu caracter aplicativ stîrnește interesul copiilor și tineretului. Faptul este atestat de prezența printre radioamatorii sătmăreni a sute de purtători ai cravatelor roșii cu tricolor, după cum este de apreciat și existența unor cercuri de specialitate la nivelul școlilor generale din principalele așezări urbane (Satu Mare, Carei, Negrești Oaș, Halmeu etc.) sau în curs de urbanizare. Primii care reușesc să dezvolte gustul copiilor și elevilor pentru radioamatorism sînt profesorii de fizică, ei reprezentînd colaboratori de neprețuit ai comisiei județene de resort. În licee există, de asemenea, nuclee puternice de tineri radioamatori și, implicit, laboratoare dotate cu tehnica de rigoare.

S-au făcut unii pași înainte în acest județ pentru vitalizarea continuă a activității radioamatorilor îndeosebi pe firul utilării unor cercuri cu stații de emisie. Modernizarea acestor stații, completarea unor dotări rămîn, însă un deziderat. În această privință **se simte nevoia unei colaborări tot mai strînse cu organizațiile de pionieri, cu cele de tineret și — concret — amenajarea unei săli de telegrafie, inițiativă în jurul căreia se discută de aproape trei ani, dar pînă acum fără rezultat.**

Planurile de muncă la zi și cele de perspectivă sînt lăudabile ca preocupare dar ele nu vor putea fi materializate atîta timp cît comisia județeană și inimoșii ei activiști, în frunte cu **Iosif Barti,** nu vor găsi sprijin și înțelegere pe coordonate cît mai largi. Oamenii sînt dispuși să conducă un proces de instruire care să ajungă pînă la 1 400 de ore pe an, aduc în activitatea lor idei îndrăznețe, au cutezanța de a viza poziții de frunte în ierarhia mondială, cu condiția de a nu fi singuri în acest efort generos, de proporții și continuu. **O legătură directă între activitatea de masă și cea de performanță ar favoriza dezvoltarea și mai spectaculoasă a radioamatorismului** sătmărean (o sugestie — prin Clubul tineretului), fapt dorit de tot mai mulți iubitori ai sportului și care nu poate lăsa indiferentă nici federația de resort. Sprijinul acesteia, pînă acum, a fost modest. Să nădăjduim că federația va recepționa apelul de la Satu Mare. **(t. st.).**

„CUPA DUNĂRII" LA RADIOTELEGRAFIE

Ieri a început, la sediul Radioclubului central din Capitală, concursul internațional de radiotelegrafie-sală dotat cu **„Cupa Dunării".** Ajuns la a șasea ediție concursul reunește radiotelegrafiști sportivi din **Cehoslovacia, Bulgaria, R. D. Germană, Polonia, U.R.S.S.** și bineînțeles, din țara noastră. Probele la care se întrec concurenții sînt : **regularitate, transmitere viteză și recepție viteză.**